

EL CORREO GALLEGO

DIARIO DE LA PRENSA LOCAL

Fundado por D. José Mariano Abizanda y San Martín.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Ferrol: un mes, 1 peseta.—Provincia: tres meses, 4 pesetas.—Estranjero: tres meses, 6 pesetas.
Redacción: Real 141, L.—Administración: Real 138 y 141.
Corresponsal en París para asuntos y noticias: Mr. A. Lleras, 81 rue Cassini.—En Barcelona, Madrid y C., Rambla del Centro 37.

FERROL

Viernes 9 de Febrero de 1912

PRECIOS DE ANUNCIOS

En 4.ª plana, 250 pesetas; en 5.ª y 6.ª, 150 pesetas; en 7.ª, 100 pesetas; en 8.ª, 50 pesetas; en 9.ª, 25 pesetas; en 10.ª, 15 pesetas; en 11.ª, 10 pesetas; en 12.ª, 5 pesetas.
En 1.ª y 2.ª, 500 pesetas; en 3.ª, 300 pesetas; en 4.ª, 200 pesetas; en 5.ª, 150 pesetas; en 6.ª, 100 pesetas; en 7.ª, 50 pesetas; en 8.ª, 25 pesetas; en 9.ª, 15 pesetas; en 10.ª, 10 pesetas; en 11.ª, 5 pesetas; en 12.ª, 2 pesetas.
Los anuncios de propaganda política y social, y los de carácter científico, se publican a precios especiales.
El importe del timbre a cargo del anunciante.—Página adelantada.

Núm. 11.255

El lanzamiento del "España,"

JUICIOS Y COMENTARIOS

Con gusto recogemos de la Prensa española los juicios y comentarios que en algunos periódicos leamos, percatándonos de los estimados colegas de la significación y alcance que para la Nación tiene la reconstrucción de una escuadra de combate que garantice nuestra integridad e independencia.

Es aquí como se expresa algunos diarios:

El bautizo del *España* es el comienzo de una nueva España que surge brava y potente, sin ánimos ofensivos contra nadie, con firme propósito de defenderse digna y honrosamente, de ser respetada haciéndose respetar.

El Sol, que, rompiendo las neblinas, como obedeciendo a un conjuro del Mozarros, que presidía la fiesta, iluminó con sus rayos el acto de la botadura, como el nombre, mismo del buque, simbólico aliento de esperanza: nuestras tristezas y nuestras amarguras van a tener fin: para nuestra patria, durante muchos años agustada por dolores e inquietudes, surge un nuevo sol, espléndido, que alumbra antes que nada el resurgimiento de nuestro poder naval.

Hay nadie negará ya la necesidad de ese poder. Ni aun los más temerarios pueden recular que haya de servirnos para peligrosas aventuras: hasta los menos hábiles saben que a la guerra no se va cuando se quiere, sino cuando no se puede evitarlo, y que quien tiene algo que conservar necesita medios para defenderlo.

No es lícito pensar que nuestra nación puede descender de rango entre las naciones, porque esos descensos cuestan demasiado caro: es mejor y más barato conservar el puesto que España merece, y conservarle mediante la posesión de todos los elementos que él requiere.

La botadura del *España* es, pues, en este sentido el suceso más culminante de nuestra historia en estos años: él y las victorias de nuestros soldados en África dicen al mundo que España existe aún tal y como fue, capaz de todos los heroísmos y de todos los sacrificios por el honor de su bandera, y el mundo diplomático, que sabe oír y oye esa afirmación categórica, habrá de tenerla en cuenta en sus combinaciones ulteriores.

Diario Universal.

La máxima de Ferrandón VII época Mexina y mal pagada, fue elevada a atención a la categoría de dogma de la gobernanza del país, olvidando que antes dijera otro Borbón, Carlos III, que «en cada cosa debe ponerse mayor cuidado que en adelantar y mejorar la Marina», y hay mucha distancia de lo que en el mundo pasó la España de Carlos III, respetada y considerada, a aquella otra España de Ferrandón VII, en que toda humillación ante el Extranjero se encontró cabida.

Nuestro país no puede sustraerse al cumplimiento de las leyes físicas que la Naturaleza le impone, y éste, dotando a España de cuatro quintas partes de litoral marítimo, dándole costas en tres mares—Océano, Atlántico y Mediterráneo—, con una de las llaves del estrecho de Gibraltar en su poder, no puede sustraerse a la necesidad imperiosa de tener algún buque que defienda sus costas, que las preserve de la ambición enemiga.

¿Para qué queremos una Escuadra pequeña?—preguntan los escépticos, los eternos agoreros de desdichas, los satanes de espíritu que quisieran ver correr por las cobardías nacionales opales de su propio sér. Y no piensan quienes así hablan que si bien es verdad que tres acorazados, un par de destructores y una veintena de torpedos, no han de servirnos para declarar la guerra a un país, puede servirnos en cambio para ir a una alianza internacional en condiciones de relativa ventaja. Esa Escuadra, de la que el nuevo acorazado *España* ha de formar parte, nada vale para combatir a Inglaterra, ni a Alemania o Francia; pero pueden tener un valor no despreciable para amigos a cualquiera de esos países. Y si de no poseer buques, pudiéramos figurar como esclavos, por la necesidad del auxilio en la defensa de las costas propias, en cambio poseyéndolos podemos ser verdaderamente aliados, incorporando nuestras unidades navales a las de la Nación amiga.

Podrá ser pensada parcial, que olvida el cumplimiento del primero de sus deberes, el servicio a la verdad honrada, empeñarse en arrojar el ciano que a su propia puerta recoge a los hombres que pusieron la mirada en alto, pensando en la reconstrucción de la Marina española; pero eso no llega a empeñar a quienes sintieron preocupación del verdadero país, no de los menos que, mediocres ciudadanos, se arrogaban arbitrariamente el usufructo de la opinión pública. Nosotros entendemos que no hay na-

da más útil ni más reproductivo, que lo que se invierte en la defensa nacional.

El Ejército Español.

Los que tienen la desgracia de haberse entibado en el purísimo amor de la Patria no presentarán siquiera la importancia del acto que hoy se ha verificado en Ferrol, y menos mal que no piensan en que todo ello no es más que un negocio de unos cuantos plutócratas privilegiados; más, para nosotros, los que amamos a España sobre todas las cosas, después del amor que a Dios y a las cosas santas es debido, el acto de hoy es de importancia y consuelo indecible.

El nuevo acorazado es formidable y magnífica máquina de guerra, y sólo por serlo es uno de los más fuertes y sólidos puntos de apoyo para la defensa nacional de la independencia nacional y para acrecentar el respeto que nos es debido ante las demás naciones del mundo entero.

Pero así mirada solamente esta obra de los ciclos modernos, no es apenas nada y ella es mucho—si no fuera quizás el comienzo de la reconstrucción de nuestro poder naval, y si a la vez no fuese un gran elemento de riqueza para nuestro país, un progreso de nuestra cultura, una hermosa obra social y una honra para la Monarquía y los Gobiernos que la ha realizado.

No llega a dos años y medio el tiempo gastado en preparar la inmensa obra de nuestra reconstrucción naval, y ya podemos ofrecer al mundo civilizado una sobada muestra de lo que son nuestros ingenieros y nuestros servicios astilleros.

No pasaban entonces de novocientos los obreros ocupados en el de Ferrol, con un jornal medio de tres pesetas, y hoy llegan a tres mil los que reciben jornal superior a cinco pesetas.

Cuando comenzaron las obras del acorazado *España* apenas había allí aprendices de los múltiples oficios de la arquitectura naval, y hoy pasan de cuatrocientos los que reciben a la vez los beneficios del trabajo y de la instrucción técnica.

Se han modernizado los procedimientos de construcción, asentando la reforma en sólidas bases científicas, y al construir el *España* se ha realizado obra tan importante como la preparación de los diques, los ferrocarriles auxiliares, gigantes instalaciones eléctricas e innumerables fábricas y talleres de construcción.

Todo ello con materiales españoles, preferidos a los extranjeros, y todo ello patrióticamente elaborado, siempre que ha sido posible, por manos tan dóciles para mover las armas del trabajo como para defender con las de la guerra el honor y la independencia de la patria.

El Universo.

Hece muchos años hemos vivido la ficticia vida de los recuerdos, creyendo con ingenuidad infantil que el mundo nos respetaba por nuestra historia.

Error inmenso ha sido esa creencia que ha pasado a España en trance de muerte, pues en el mundo se respetaba a quien se teme, y si se prestan favores... ya se sabe a qué precio suelen hacerse.

Afortunadamente España crea una escuadra; apréstase por lo tanto a vivir la vida corriente que entre naciones como entre individuos está sintetizada en el «tanto tienes, tanto vales», y los españoles que residen en puertos extranjeros podrán alguna vez sentirse orgullosos y fuertes al ver fondear en ellos alguno de nuestros buques.

Los marinos españoles también entran en la nueva vida, puesto que tienen un verdadero buque de combate capaz de batirse con otro de cualquier nación.

Y si llega el caso de que ampeñados con quijotes en aventuras salgamos de ellas molidos y maltrechos podrán emular la gloriosa rendición del navío «San Juan Nepomuceno», en la batalla de Trafalgar, que al preguntar los comandantes de los seis buques saemigos que lo combatieron a qué país se rendían, el guardia marina que mandaba el buque por estar sus superiores fuera de combate exclamó: «Combatido por los seis, a los seis me rindo, que a uno solo, ¡jamás! se hubiera rendido el «San Juan».

Y es que aquellos marinos tripulaban buques fuertes, y por eso después de rendirse a sus señas desafiaban a combatir uno a uno a sus enemigos.

Hora es ya de que nuestro poderío naval renazca y nuestros barcos puedan, en momento determinado, imponer prudencia a los vengativos y obtener respeto para nuestros connacionales que emigran, único modo de que continúe unido a su patria al verlos protegidos por ella.

El Correo.

Después de la famosa y solemne sesión del Congreso, en la que se acordó la construcción de estos barcos, base de la nueva Escuadra española, ningún día ha sido tan digno de perpétua recordación para los militares de mar y tierra como el señalado para botar el acorazado *España*.

Soldados de mar ó de tierra, todos, unidos en un solo pensamiento, en un único amor a España, hemos de marcar con piedra blanca el primer día en que resurge la Armada hispana, gloriosa entre las gloriosas y heroicas como ninguna, con fervidos anhelos de que en breve plazo llegamos a tener las fuerzas navales que exigen imperiosamente nuestra posición geográfica, los intereses morales y materiales de la raza en África y América y la absoluta necesidad de conservar y defender estas provincias sin igual de Canarias y Baleares que, con Fernando Poo y la Guinea constituyen ricos territorios de valor estratégico incalculable, es el comercio y relaciones mundiales.

Nosotros la estimamos tan grande que nos produce júbilo inmenso y sincera alegría cuanto significa acrecentamiento del poder naval, convencidos de que éste ha sido siempre beneficioso para la Patria y uno de los más firmes apoyos de sus prestigios y defensa.

Por eso el Ejército, que ama a la Patria sobre todas las cosas, anhela se aumenten esos barcos que pasen por el mundo nuestro pabellón, y al ver en el agua el nuevo acorazado, felicitado de todo corazón a sus hermanos los marinos tanto como a la Nación misma.

La Mañana.

LOS NUEVOS RECLUTAS

El alistamiento de 1912.

Puesta en vigor la nueva Ley de Reclutamiento, llamada del servicio militar obligatorio, copiamos algunas de las disposiciones de la misma, así como de las instrucciones dictadas posteriormente para su cumplimiento, a fin de darles la mayor publicidad posible, en vista de la premura del tiempo habida para su conocimiento, muy especialmente a los que ignoran en el alistamiento de corriente año de 1912 a quienes desde luego atañe y que han de ser sorteados el tercer domingo de este mes, es decir, el día 18.

Art. 267. Permanecerán tan sólo 10 meses en filas, divididos en tres períodos, de tres meses el primero y tres los siguientes, los mozos que, perteneciendo al cupo de filas, acrediten conocer la instrucción teórica y práctica del recluta, con las obligaciones del soldado y cabo, abonan la cantidad de mil pesetas en concepto de *cuota militar*, se continúan a la vez el equipo, con inclusión del caballo de la casa y coadiuvantes que requiera el instituto montado en que quiera servir, y, además, se suscriben por su cuenta, mientras el cupo a que estén adscritos no salga a maniobras ó campañas. Podrá también elegir cuerpo ó que prestar sus servicios, así como vivir fuera del cuartel, si acredita estar en condiciones de familia ó disponer de recursos que les permitan hacerlo.

Art. 268. Los que al correspondiente servicio en filas acrediten conocer la instrucción a que se refiere el artículo anterior, y la superior que el Reglamento para la ejecución de esta Ley determina, se continúan su equipo con inclusión del caballo de las condiciones antes indicadas, se suscriben por su cuenta mientras al cupo a que están adscritos no salga a maniobras ó campañas, y, además abonan una cuota militar.

Art. 269. Los que al correspondiente servicio en filas acrediten conocer la instrucción a que se refiere el artículo anterior, y la superior que el Reglamento para la ejecución de esta Ley determina, se continúan su equipo con inclusión del caballo de las condiciones antes indicadas, se suscriben por su cuenta mientras al cupo a que están adscritos no salga a maniobras ó campañas, y, además abonan una cuota militar.

litar de dos pesetas, sólo permanecerá en filas cinco meses, divididos en dos períodos de tres meses el primero y dos el segundo, pudiendo elegir Ocaso en que prestar sus servicios y vivir fuera del Cuartel.

Art. 270. La cuota militar de 2.000 pesetas se satisfará en tres plazos por anualidades sucesivas, siendo de 1.000 pesetas el primero y de 500 los otros dos. La de 1.000 pesetas se pagará también en tres plazos, de 500 el primero y de 250 el segundo y el tercero.

Art. 276. Todos los mozos que deseen acogerse a los beneficios que se indican en los artículos anteriores, mediante el pago de una cuota militar, tendrán que abonar el importe del primer plazo desde el día 1.º al 31 de Enero el año del alistamiento. Pasado este plazo, no podrán acogerse los mozos del emplazo, por ningún concepto, a dicho beneficio. Los plazos segundo y tercero de la cuota militar se abonarán durante los meses de Agosto y Septiembre de dos años siguientes al del alistamiento, excepción hecha de los que disfrutaron prórroga, que lo harán en los mismos meses de los dos años siguientes al de la terminación de dicha prórroga.

Art. 278. Los interesados solicitarán de los gobernadores militares de las provincias respectivas, antes del día señalado para el sorteo, la reducción del tiempo en filas, mediante instancia, a la que acompañará la carta de pago del primer plazo de la cuota y certificado de una de las escuelas militares a que se refiere el art. 264, en el que se expresará si el solicitante los conocimientos teórico prácticos que con arreglo a los artículos 67 y 263, deseen acreditar, según deseen, satisfacer una ó otra cuota.

Dichas autoridades, una vez cercioradas de la legitimidad de los citados documentos, accederán a la petición, remitiendo éstos, así como su resolución, al jefe de la Oja correspondiente, para que cuando el mozo ingrese en ella se unas todos los mencionados antecedentes a su filiación y se tengan en cuenta los derechos adquiridos al ser destinado a cuerpo.

De las cartas de pago se abonará recibido a los interesados.

Artículo transitorio de las Instrucciones:

Para los mozos del remplazo del corriente año que deseen acogerse a los beneficios a que hace referencia el artículo XX de la ley, se amplía hasta el día 15 de febrero próximo la fecha señalada en el art. 276 para el pago del primer plazo de la cuota militar. A dichos individuos no se les exigirá acreditar que posea los conocimientos que trata el art. 95 de estas Instrucciones.

NOTAS BIBLIOGRÁFICAS

Gaceta Médica del Sur de España.

Recibimos el núm. 688 de esta interesante revista granadina.

He aquí el sumario:

J. Ferrus.—La veroidia. (Estudio de Farmacología clínica).

L. Velasco Alencó.—Diatesis exudativa.

P. Ramón y Ojal.—Fiebres ondulantes de larga duración.

392 Biblioteca de El Correo Gallego

pos un momento; pero es preciso no abusar demasiado de la racionalidad de uno.

—Tened la bondad de no enfadarnos, mi buena señora,—dijo el Hurón con tono insinuante. Si os hice algunas preguntas fué cuestión de hablar un rato y no por otra cosa.

Por lo demás, que estéis en París, en China, en Pantía ó en el bosque de Bondy, ¡qué me puede importar... con tal de que yo os venda el pescado? Lo restante, ¡qué me importa?... Os lo he vendido... aquí le tenéis, dispuesto a salir en la sartén... ¡Pagadme y me voy...

—Aquí tenéis vuestro dinero.

—No véis a añadir algo por haber quitado la escama a la carpa y desollado las anguilas... sin hacerlas gritar?...

—Angela se echó a reír.

—Os daré un franco más,—le dijo.

—Muchas gracias, mi querida señora... ¿Queréis que venga mañana, por si necesitáis algo?

—No... Mañana no estaremos aquí... El doctor se marcha de viaje.

—¡Ah! ¿Es un doctor el señor de la herradura?—dijo Julio Boulnois con una recrudescencia de curiosidad.

Y al ver que Angela se mordió los labios, se apresuró a añadir:

—Si alguna vez tengo la suerte de encontrarle, será preciso que le pida una cosa.

—¿El qué?

—Una receta para una medicina, a fin de verme libre de mi suegra.

La ex-corredora de ropas no pudo conservar su seriedad. Por segundos vez soltó la carcajada y el Hurón aprovechó aquel momento para despedirse de ella y volver a la tienda, en donde había dejado sus utensilios de pesca.

—¡Vamos!—se decía, meneando los remos,—al pobre señor Pablo no le queda sino hacerse mala sangre... ¡la joven señorita a quien idolatra se ha marchado a América! Ya no tiene remedio! ¡La América está muy lejos!

¡Por supuesto, que no será yo quien le dé esa noticia... porque va a darle demasiada pena!

¡Qué lista es la jamaica! ¡En seguida adivino que yo quería sonacarla!... En fin, no importa... ya sé lo que desea saber, que es lo principal... Lo demás me es indiferente...

El Hurón, habiendo terminado su monólogo, se puso de nuevo a pescar, después de haber liado un cigarrillo, y pronto

V. de Andrés Baeac.—La esterilización de la región operaría por la tinción de yodo.

M. de Unamuno.—«Higienas públicas».—Bárrar, neare sanj «k. j. bárrar».—«Sección Médico-Social».—Proposición admitida por una sola vez.—Tres aforismos.—Del acervo.—Notas de la quincena.—El edictado X.—«Boletín Bibliográfico».

NUESTROS COLABORADORES

MONÓLOGO

Es aquí el aplaudido monólogo, original del inspirado poeta y querido amigo nuestro D. Emiliano Balás, recitado, como presentación del corto poemático *Aires de la tierra en la Fiesta gallega* que se celebró en el *New-England* el martes último:

Señoras ó señores: rogóles disimulen ó me atrevimiento, eu, viña parolar con vobos, un pouquiñito; mais, anque a falar veña nin son un badeseiro, nin son un barballón.

Abelá, que negures de ca-tos ahí estados pedes maxinarios, siquera, quen en san; nin as sobeitas, nobres, que garde até o peito; nin as fondas penias que m'enchon de dolor.

En, unha mostranza d'amores e xentilezas, de migoas e d'aldraxes, que seique ya esguen os tempos de que datan; pois evos miña historia á historia d'un eservo, xa cheo de sofrir...

En, fínvos, ben o podo decir, moi gallofeiro, un pai da miña t'área; un nobre leñador, que a lleria, e que toda, d'o mouro asovallada, en terra libre, grande y espréndida, trocou.

En, n'os antigos tempos, loitou con Viriato da forte Roma en frente, en foro batallar; e fun, n'a derradeira centuria, quen primeiro das aigas d'os franceses, librou ó noso chin...

Me chamaban cobizoso, e, dentras e meu sangue sin marmalar tampoco, nin perda tore d'ell.

Me chamaban cobizoso, e, a vida enteira d'ellas á queleas que m'aldraxan e fanas descrear!

En pago d'os meus trunfos, solo dispusos, danme; de chan tan feiteiro, que sempre defendin, de fura de trunfos, de foros e gabelas, me botan; ¡doleidos! facéndonos furia.

En, n'os tempos, sempre inverno (como decía Curros) pra min, o ledo Mayo froido, nunca ven, pra min, e sempre noite... pero, ¿quen sabe, aínda, a os batumes que estoupou, collidos, non terei?

En, n'os tempos, sempre inverno (como decía Curros) pra min, o ledo Mayo froido, nunca ven, pra min, e sempre noite... pero, ¿quen sabe, aínda, a os batumes que estoupou, collidos, non terei?

En, n'os tempos, sempre inverno (como decía Curros) pra min, o ledo Mayo froido, nunca ven, pra min, e sempre noite... pero, ¿quen sabe, aínda, a os batumes que estoupou, collidos, non terei?

En, n'os tempos, siempre inverno (como decía Curros) pra min, o ledo Mayo froido, nunca ven, pra min, e siempre noite... pero, ¿quen sabe, aínda, a os batumes que estoupou, collidos, non terei?

En, n'os tempos, siempre inverno (como decía Curros) pra min, o ledo Mayo froido, nunca ven, pra min, e siempre noite... pero, ¿quen sabe, aínda, a os batumes que estoupou, collidos, non terei?

En, n'os tempos, siempre inverno (como decía Curros) pra min, o ledo Mayo froido, nunca ven, pra min, e siempre noite... pero, ¿quen sabe, aínda, a os batumes que estoupou, collidos, non terei?

En, n'os tempos, siempre inverno (como decía Curros) pra min, o ledo Mayo froido, nunca ven, pra min, e siempre noite... pero, ¿quen sabe, aínda, a os batumes que estoupou, collidos, non terei?

En, n'os tempos, siempre inverno (como decía Curros) pra min, o ledo Mayo froido, nunca ven, pra min, e siempre noite... pero, ¿quen sabe, aínda, a os batumes que estoupou, collidos, non terei?

En, n'os tempos, siempre inverno (como decía Curros) pra min, o ledo Mayo froido, nunca ven, pra min, e siempre noite... pero, ¿quen sabe, aínda, a os batumes que estoupou, collidos, non terei?

En, n'os tempos, siempre inverno (como decía Curros) pra min, o ledo Mayo froido, nunca ven, pra min, e siempre noite... pero, ¿quen sabe, aínda, a os batumes que estoupou, collidos, non terei?

En, n'os tempos, siempre inverno (como decía Curros) pra min, o ledo Mayo froido, nunca ven, pra min, e siempre noite... pero, ¿quen sabe, aínda, a os batumes que estoupou, collidos, non terei?

En, n'os tempos, siempre inverno (como decía Curros) pra min, o ledo Mayo froido, nunca ven, pra min, e siempre noite... pero, ¿quen sabe, aínda, a os batumes que estoupou, collidos, non terei?

En, n'os tempos, siempre inverno (como decía Curros) pra min, o ledo Mayo froido, nunca ven, pra min, e siempre noite... pero, ¿quen sabe, aínda, a os batumes que estoupou, collidos, non terei?

En, n'os tempos, siempre inverno (como decía Curros) pra min, o ledo Mayo froido, nunca ven, pra min, e siempre noite... pero, ¿quen sabe, aínda, a os batumes que estoupou, collidos, non terei?

En, n'os tempos, siempre inverno (como decía Curros) pra min, o ledo Mayo froido, nunca ven, pra min, e siempre noite... pero, ¿quen sabe, aínda, a os batumes que estoupou, collidos, non terei?

En, n'os tempos, siempre inverno (como decía Curros) pra min, o ledo Mayo froido, nunca ven, pra min, e siempre noite... pero, ¿quen sabe, aínda, a os batumes que estoupou, collidos, non terei?

En, n'os tempos, siempre inverno (como decía Curros) pra min, o ledo Mayo froido, nunca ven, pra min, e siempre noite... pero, ¿quen sabe, aínda, a os batumes que estoupou, collidos, non terei?

En, n'os tempos, siempre inverno (como decía Curros) pra min, o ledo Mayo froido, nunca ven, pra min, e siempre noite... pero, ¿quen sabe, aínda, a os batumes que estoupou, collidos, non terei?

En, n'os tempos, siempre inverno (como decía Curros) pra min, o ledo Mayo froido, nunca ven, pra min, e siempre noite... pero, ¿quen sabe, aínda, a os batumes que estoupou, collidos, non terei?

En, n'os tempos, siempre inverno (como decía Curros) pra min, o ledo Mayo froido, nunca ven, pra min, e siempre noite... pero, ¿quen sabe, aínda, a os batumes que estoupou, collidos, non terei?

En, n'os tempos, siempre inverno (como decía Curros) pra min, o ledo Mayo froido, nunca ven, pra min, e siempre noite... pero, ¿quen sabe, aínda, a os batumes que estoupou, collidos, non terei?

En, n'os tempos, siempre inverno (como decía Curros) pra min, o ledo Mayo froido, nunca ven, pra min, e siempre noite... pero, ¿quen sabe, aínda, a os batumes que estoupou, collidos, non terei?

En, n'os tempos, siempre inverno (como decía Curros) pra min, o ledo Mayo froido, nunca ven, pra min, e siempre noite... pero, ¿quen sabe, aínda, a os batumes que estoupou, collidos, non terei?

En, n'os tempos, siempre inverno (como decía Curros) pra min, o ledo Mayo froido, nunca ven, pra min, e siempre noite... pero, ¿quen sabe, aínda, a os batumes que estoupou, collidos, non terei?

En, n'os tempos, siempre inverno (como decía Curros) pra min, o ledo Mayo froido, nunca ven, pra min, e siempre noite... pero, ¿quen sabe, aínda, a os batumes que estoupou, collidos, non terei?

En, n'os tempos, siempre inverno (como decía Curros) pra min, o ledo Mayo froido, nunca ven, pra min, e siempre noite... pero, ¿quen sabe, aínda, a os batumes que estoupou, collidos, non terei?

En, n'os tempos, siempre inverno (como decía Curros) pra min, o ledo Mayo froido, nunca ven, pra min, e siempre noite... pero, ¿quen sabe, aínda, a os batumes que estoupou, collidos, non terei?

En, n'os tempos, siempre inverno (como decía Curros) pra min, o ledo Mayo froido, nunca ven, pra min, e siempre noite... pero, ¿quen sabe, aínda, a os batumes que estoupou, collidos, non terei?

En, n'os tempos, siempre inverno (como decía Curros) pra min, o ledo Mayo froido, nunca ven, pra min, e siempre noite... pero, ¿quen sabe, aínda, a os batumes que estoupou, collidos, non terei?

En, n'os tempos, siempre inverno (como decía Curros) pra min, o ledo Mayo froido, nunca ven, pra min, e siempre noite... pero, ¿quen sabe, aínda, a os batumes que estoupou, collidos, non terei?

En, n'os tempos, siempre inverno (como decía Curros) pra min, o ledo Mayo froido, nunca ven, pra min, e siempre noite... pero, ¿quen sabe, aínda, a os batumes que estoupou, collidos, non terei?

En, n'os tempos, siempre inverno (como decía Curros) pra min, o ledo Mayo froido, nunca ven, pra min, e siempre noite... pero, ¿quen sabe, aínda, a os batumes que estoupou, collidos, non terei?

En, n'os tempos, siempre inverno (como decía Curros) pra min, o ledo Mayo froido, nunca ven, pra min, e siempre noite... pero, ¿quen sabe, aínda, a os batumes que estoupou, collidos, non terei?

En, n'os tempos, siempre inverno (como decía Curros) pra min, o ledo Mayo froido, nunca ven, pra min, e siempre noite... pero, ¿quen sabe, aínda, a os batumes que estoupou, collidos, non terei?

En, n'os tempos, siempre inverno (como decía Curros) pra min, o ledo Mayo froido, nunca ven, pra min, e siempre noite... pero, ¿quen sabe, aínda, a os batumes que estoupou, collidos, non terei?

En, n'os tempos, siempre inverno (como decía Curros) pra min, o ledo Mayo froido, nunca ven, pra min, e siempre noite... pero, ¿quen sabe, aínda, a os batumes que estoupou, collidos, non terei?

En, n'os tempos, siempre inverno (como decía Curros) pra min, o ledo Mayo froido, nunca ven, pra min, e siempre noite... pero, ¿quen sabe, aínda, a os batumes que estoupou, collidos, non terei?

En, n'os tempos, siempre inverno (como decía Curros) pra min, o ledo Mayo froido, nunca ven, pra min, e siempre noite... pero, ¿quen sabe, aínda, a os batumes que estoupou, collidos, non terei?

En, n'os tempos, siempre inverno (como decía Curros) pra min, o ledo Mayo froido, nunca ven, pra min, e siempre noite... pero, ¿quen sabe, aínda, a os batumes que estoupou, collidos, non terei?

En, n'os tempos, siempre inverno (como decía Curros) pra min, o ledo Mayo froido, nunca ven, pra min, e siempre noite... pero, ¿quen sabe, aínda, a os batumes que estoupou, collidos, non terei?

En, n'os tempos, siempre inverno (como decía Curros) pra min, o ledo Mayo froido, nunca ven, pra min, e siempre noite... pero, ¿quen sabe, aínda, a os batumes que estoupou, collidos, non terei?

En, n'os tempos, siempre inverno (como decía Curros) pra min, o ledo Mayo froido, nunca ven, pra min, e siempre noite... pero, ¿

de pasarlo al estómago un hueso que se le atravesó en la garganta y Alejandro Sampedro, de 18 años, habitante en la calle de Arce núm. 15, de una herida iacisa en la articulación de la muñeca de la mano derecha que se produjo casualmente.

NOTAS MUNICIPALES

La sesión de hoy. Anuncios que se tratarán en la sesión que esta tarde celebrará la Corporación municipal: Liquidación del presupuesto municipal de 1911 y relaciones de Resultas que se incorporan al de 1912. Comunicación del jefe de servicios del Hospicio Municipal, dando cuenta del donativo entregado por cargo del emisorista D. José Arias. Listas de vecinos contribuyentes y formación de secciones para renovación de la Junta municipal. Moción proponiendo se invite al arquitecto municipal D. Rodolfo Ucha, arquitecto también de la Marina, para que renuncie uno de esos cargos.

DE LA CÁRCEL

En libertad. Después de haber cumplido 15 días de arresto, equivalentes a una multa gubernativa de 75 pesetas, salieron hoy en libertad los jóvenes Francisco Rodríguez Vizoso y Carme Varela Dopico (o) Ahingulima. Existencia. En la actualidad hay detenidos en esta prisión preventiva una mujer y 11 hombres.

Depositaria municipal.

Ingresos. Por venta de los nichos números 60, 61 y 62 de la serie 18 del cementerio católico, ingresaron en la Depositaria municipal 1.080 pesetas. El consorte de los cementerios hizo entrega de 478 pesetas por derechos de inhumaciones verificadas en el mes de Enero último. Por una acera construida al frente de la casa núm. 5 de la calle de San José, ingresaron 138 83 pesetas.

EL LANZAMIENTO DEL "ESPAÑA," DESPUÉS DE LA JORNADA

Reparto de dinero. La Junta popular de festejos, anuncia al público que acordó repartir entre los socios y que hubieren contraído matrimonio el día en que fué botado al agua el acorazado España, la cantidad de mil pesetas; y desean que los interesados soliciten de esta Junta la distribución de la misma debiendo hacerlo en el término de ocho días entendiendo que el que no lo haya reclamado en el plazo mencionado renuncia al beneficio, puesto que la Junta repartirá la cantidad, entre aquellos que lo hubieren solicitado. La Escuela de Artes. El lunes de la semana próxima se reanudarán las clases en la Escuela de Artes y Oficios, las cuales se habían interrumpido, por haber sido habilitados los locales en que aquella ocupaba, para alojar los diputados provinciales que visitaron a esta ciudad y a motivo del viaje de los Reyes, y lanzamiento al mar del España.

Un sorteo. El próximo domingo 11 de los corrientes a las doce de la mañana tendrá lugar en el salón de sesiones del Ayuntamiento, el sorteo público ante la Co-

misión de beneficencia, presidida por el Sr. Alcalde, de tres máquinas de coser y 20 lotes de herramientas por valor de 25 pesetas cada lote, entre los operarios de estos arsenales que trabajaban para el acorazado España el día 3 del actual, accionados que debían ser operarios de la factoría naval antes de 1.º de Diciembre pasado. Ferrol, 3 de Febrero de 1912.—La Comisión de festejos.

Los presos. Por los trabajos que ha realizado diez presos de la cárcel de esta ciudad, en la confección de las guirnaldas para el adorno de las calles, correspondió á cada uno 4 20 pesetas, cuya cantidad ya les fué entregada por el contratista encargado de dicho servicio.

Esperando mejor el tiempo. Las fuerzas del regimiento de Isabel lo Ostiense y la de seguridad que viajan de la Coruña y Santiago, continúan en esta población a la espera de que amaine el temporal y los buques de guerra, señores Marqués de Molins y el remodelador Antelo los conduciran al vecino puerto puesto para incorporarse a sus respectivos destinos.

El Alfonso XII. El trasatlántico Alfonso XII sigue fundado en la dársena del Arsenal, hasta que aboaque el tiempo para emprender viaje por Océano.

Las Bodegas Bilbaínas. Estas acreditadas Bodegas repartieron, con motivo de la botadura del España, unos artísticos programas de las listas de Ferrol, con fotografías del acorazado y otros gráficos e ilustraciones de las obras realizadas en la zona industrial del Apostadero.

Los programas fueron elogiados y hacen honor á las Bodegas Bilbaínas, premiadas en varias Exposiciones y que exportan sus productos á todo el mundo.

Los telegrafistas. Hoy regresaron á Madrid los oficiales de Telegrafos que visitan á esta ciudad con objeto de prestar servicio durante la permanencia de los Soberanos.

Servicio de los Reyes. Por el mal tiempo y no haber vías de comunicación, siguen en esta ciudad algunos individuos del servicio de la Real Casa.

El Club Recreativo

El baile de mañana. Para el baile de máscaras que la entusiasta sociedad Club Recreativo celebrará mañana en el teatro «Jofre», hácese por la diligente Junta directiva grandes preparativos, para dar la mayor amenidad y realce á tan agradable festividad.

La espaciosa sala del elegante coliseo lucirá mañana sus mejores galas; la orquesta será notablemente reforzada; el alumbrado aumentado con potentes arcos voltaicos, y á la entrada serán obsequiadas las señoras con elegantísimos y artísticos carnets.

Reina entre la gente joven marcado entusiasmo por asistir mañana á «Jofre» y para ello preparanse lujosos disfraces, alguno de los cuales ha de llamar mucho la atención por su originalidad y buen gusto.

Se dice que para la fiesta de mañana organizan seis conocidas jóvenes una original comparsa, y que un grupo de lindas señoras se proponen también concurrir con el alegre disfraz de manolitas.

Será, en suma, el baile de mañana, una de las fiestas del Club que tan grato recuerdo deja á los concurrentes y un éxito más para esta popular y simpática Sociedad.

De dos á ocho de la noche se expedirán mañana en el foyer del teatro, los billetes familiares, y desde esa hora en adelante los personales.

El baile de premios. El tradicional baile de premios que esta sociedad celebrará en Jofre el próximo martes de carnaval, será este año

uno de los más brillantísimos y de más atractivo. La Junta directiva del Club, tiene distintos y muy originales proyectos para esta fiesta y sabemos que se hacen grandes preparativos y se planea y estudia, á fin de darle mayor amenidad y embellecimiento. Se ha recibido ya algunos regalos de distinguidas personalidades y a día de estos serán expuestos al público.

NOTAS MILITARES

MARINA DEL APOSTADERO

Maquinistas oficiales.—Elaboró en el cuenco Carles V, al mayor de 2.ª clase D. José Arias Farfés.

Contraalmirantes.—O sin en la Sección y son pasaportados para Cartagena, los segundos Ricardo Novo Castro y Justo Ferraldo García.

Maquinistas.—Cenaron en el ramo de Ingenieros y embarcaron en el escafozo Marqués de Molins, el segundo don Antonio Riquelme y el tercero D. José Raza Fernández.

Idem id. en la Ayudantía mayor del Arsenal y para el taller de turbinas para practicar el manejo de las mismas, el segundo D. Santos Miránz de Celis.

Idem id. en el ramo de Ingenieros y embarcaron en la Escudra los segundos D. Manuel Rivas Martínez, D. Rostero Requero Ruz y D. Abraham Alonso Méndez.

Aprendices.—Se presentó desembarcado de la Escudra y pasó á las órdenes del ayuntamiento mayor el aprendiz de maquinista Enrique Coll Gómez.

EL TEMPORAL

Desde ayer el temporal ha recordado más. La noche última ha sido de continua lluvia, viento y tronada. Hoy de madrugada, hubo varias granizadas. El mar en bahía está imponente, haciendo imposible el barqueo en los pueblecillos del otro lado de la ris. Los Sanfórcos ananciosos que hoy amaneció con viento O. S. O. fresco, mezclada gruesa del O. y horizontes chubascosos. Comuicosa de la Estaca de Vares, que la mar arboló de una manera atrozadora. Tampoco hoy hizo viaje á la Coruña el vapor Amboage.

PARA CARNAVAL

Disfraces para niños.

Hoy queremos ofrecer como lindos disfraces para niños, atendiendo, como siempre, al lado práctico. Con cualquiera de ellos se puede tener la seguridad de que se va muy bien vestido y de que no se hará un mal papel.

Modelo 1.º.—Es el disfraz de «Pierrot Willetta». Se hace de satén ó de terciopelo negro, con medias del mismo color y zapatos escotados de charol. El calzón ajusta mucho y va retenido con tirantes. Este traje lo pueden llevar niños de cinco á dieciséis años. La blusa de lino ó de muselina de seda blanca. El cuello y los puños van rizados.

Modelo 2.º.—Es el «Bridg». Este disfraz lo pueden llevar niñas de cuatro á doce años. El traje, las medias y los zapatos son verdes. La falda lleva franjas. El escote y el bajo de las mangas se adornan con alfileres y con perlas para marcar los puntos. En el peinado lleva el mismo adorno.

Modelo 3.º.—Este traje «Directorio» pueden llevarlo las niñas de tres á nueve años. Las medias son blancas y los zapatos castaño-dorados ó negros, con cinta color marrón ó negro. La falda, muy larga, es de seda color pulga; tafetá ó mersata. El bajo va adornado con botones. El corpiño es cortito, liso y cianza detrás. El cuello, doble, es de li-

na. La capota se hace de lino ó satén, cuidando de que la parte de arriba sea más ancha. Se forra con tul.

Modelo 4.º.—Traje de «cholaad». Las medias son blancas, los zapatos negros, con lazo color rojo. El calzón se hace con lana oscura ó gris. Cuidese de que tenga la forma del dibujo. La camisa es de franela cruda con cuello vuelto. Un puñuelo de tafetá se sujeta en forma de corbata. Gorra de peluchón. Este traje lo pueden llevar un niño de siete á dieciséis años. La camisa tiene una cartera en el hombro.

Modelo 5.º.—Traje de «Pastor Watteau». Lo pueden llevar niños de seis á dieciséis años, las medias son listadas. Como zapatos se usan zascos. El calzón es liso y abotona en las rodillas. El chaleco tiene flores y rayas horizontales. Sólo existe en el delantero. La chaqueta tiene talle corto. Peluca rubia con bucle y coleta, sostenida por una cinta. Sombrero tricorino, de paja.

Modelo 6.º.—Traje de «Segadores». La falda inferior es de tela listada. El fondo es rojo ó azul. Las listas, blancas ó negras. La falda ha de ser algo amplia para que pueda ir recogida. Es blanca. Ombro-correó de terciopelo negro que se abotona detrás. La camisa-blusa tiene las mangas cortas. El sombrero es de paja. Ha el costado izquierdo llevará un hoz de cartón y papel de plata. Las medias son blancas. Zascos.

Modelo 7.º.—«Ladito sioux». Es de color verde, rojo ó amarillo. El pantalón va adornado en los costados con picos de cuero y franjas de pelo. El paño que rodea las caderas es de igual color. Para el busto hay que buscar un «maillo» color carne, en el que se pintarán los tatuajes. El cuello es de plumas de gallo. En la cabeza lleva un adorno de plumas.

Modelo 8.º.—Traje de «Alboto». Como se ve, la falda va adornada con hojas de esta planta. Es de color rosa ó malva. Las medias son blancas y los zapatos de satén verde, con cintas del mismo color. Estas suben por las piernas. Las hojas se hacen con satén verde hoja. Las nervaduras son de color más oscuro. El corpiño es de muselina de seda blanca con cintas verdes, que suben en espiral. Las mangas y el sombrero figuran campanillas, que se hacen con muselina blanca y satén verde.

(La Moda Práctica).

Regreso de los Reyes.

Tomamos de un periódico madrileño las siguientes notas:

El tran Regio detenido.—Cinco horas de retraso.—Notas del viaje de SS. MM.

El tran especial que conduce á los Reyes desde Ferrol debió llegar á Madrid el 7 por la mañana, á las ocho. Los efectos producidos en la vía férrea por el temporal de lluvias han sido causa de que el tran Regio venga con unas cinco horas de retraso.

Según las noticias oficiales recibidas esta madrugada en el Ministerio de la Gobernación, el tran Real quedó detenido entre las estaciones de Palaquinos y Santos Marías, próximas á Sahagún.

El tran Regio vino por la línea de Segovia, y no por Ayala, á consecuencia de averías en ésta.

Según noticias particulares, á las cuatro y quince de la madrugada quedó expedida la vía, y el tran Regio pudo continuar su viaje.

Los trenes que conducen de Ferrol á Madrid á los diputados, senadores y de más invitados que concitaron á la botadura del España, estaban detenidos en León, no se sabe por qué causa.

Los expedicionarios telegrafaron al Ministerio de la Gobernación, para que, por medio de la Prensa, se tranquilizara á sus familias, haciéndoles saber que todos los viajeros están ya en su destino.

El tran Regio llegó á Lugo á las dos y media de la tarde, y estuvo detenido cerca de diez minutos, durante los cuales conversaron los Reyes con el alcalde, el gobernador militar, el obispo y el presidente de la Diputación.

Una Comisión de señores ofreció á la Reina ramos de flores.

En León se destrozó el tran media hora. Llegó á las once de la noche. Las autoridades complacieron á los Soberanos, y el público que llenaba los andenes los aplaudió y vitoreó calorosamente.

Al arrencar el tran se repitieron las aclamaciones.

Llegada de SS. MM. á Madrid. A las tres y veinticuatro llegaron á Madrid los Reyes D. Alfonso y D.ª Victoria.

Después de poco después de las doce y media comenzaron á llegar á la estación del Norte muchas generales y distinguidas personalidades, que, en su mayoría, se habían enterado del retraso del tran regio al acudir esta mañana á la estación.

A las tres llegaron á la estación S. M. la Reina D.ª Cristina, las Infantas María Teresa é Isabel, los Príncipes Leopoldo y Mauricio de Battemberg—que regresaron esta mañana de Granada—y el Príncipe Rául de Borbón.

También se hallaban en la estación el presidente del Consejo, Sr. Canalejas, y los Ministros de la Gobernación, Guerra, Hacienda, Fomento é Instrucción pública, todos ellos de uniforme; el presidente del Congreso, Conde de Romanones; el alcaide, Sr. Francisco Rodríguez; los subsecretarios de Estado y Gobernación; el caballero mayor de S. M., Marqués de Viana; el mayor don mayor de la Reina Cristina, marqués de Aguilar de Campó; el Capitán general Marqués de Polavieja; el Capitán general de la primera región, señor Marías; el gobernador militar de Madrid, Sr. Contreras; el director de la Guardia civil, general Aznar.

El presidente del Tribunal Supremo, Sr. Riquelme; los generales Ocaña, Macías, Villar y Villate, Hervá, Primo de Rivera, Sáenz de Baraja, Milans del Bosch, Orsop, Perol y Guvantes; los marqueses de Alonso Martínez y Vega Lucía; los condes de Píoñal y Fuenteblanca; Sras. Valcarlos y Solsona; jefe superior de Policía, Fernández Liso; y una Comisión del Ministerio de Marina, compuesta por los generales Ortig, Ovilla y Rebellón, el auditor Sr. Oca, el capitán de fragata Sr. González Quintas, el capitán Sr. Montojo y el teniente Sr. Espejo.

Entre las muchas y distinguidas damas que se encontraban en la estación recordamos, á las marquesas de Montezuma, Aguilafuente y Alhosema; condesas de Miraval, Fuenteblanca y Macías; señora de Rodríguez, y señoras de García Loygorri y Baxtrán de Lis.

El tran hizo su entrada en agujas á la hora indicada, á las acordes de la Marcha Real.

Sus Majestades venían asomados á las ventanillas. El Rey, vistiendo el uniforme de capitán general de la Guardia de honor, saludaba militarmente al pueblo, saludado militarmente.

No hizo paró su marcha el convoy, S. M. bajó al andén, dando la mano á su augusta esposa, que descendió del coche entre los vivas del numeroso público allí congregado.

Sus Majestades saludaron respetuosamente á la Reina Cristina y á sus Altezas, con las que hablaron breves instantes.

En los rostros de las augustas personas se veía la viva satisfacción que el viaje les ha producido.

Mientras la Reina era cumplimentada por los Ministros y otras personas, el Rey, con el Ministro de la Guerra y los generales Sánchez Gómez y Marías, revisó la compañía del batallón de Cazadores de Arzobispo, que hizo los honores.

Acto seguido SS. MM. y A.A. salieron de la estación, organizándose la comitiva en la siguiente forma: Primer caballero, Sr. Conde de Riudome; escudero de la Escuela Real; los Reyes en un landau oscurado, con los Príncipes de Battemberg; Reina Cristina, acompañada de la Marquesa de Montezuma; Duquesa de San Carlos y Duque de Santo Mauro; y los Marqueses de la Torre y Viana. Ocurrían la marcha dos palafreteros á caballo.

Además de los Reyes y su séquito, han regresado en el mismo tran los Ministros de Estado y Marina, con sus acompañantes, y el director general de Obras públicas, Sr. Armilla.

Preguntado uno de los viajeros por los periodistas acerca de la forma en que se había realizado el viaje, manifestó que, á pesar de las congnitantes molestias originadas por el retraso del tran, no ha sufrido los Reyes la más leve contrariedad.

En el mismo tran han llegado anneros centos de flores, adornados con lazos de colores nacionales, que le fueron regalados á la Reina por diferentes sociedades y comisiones al partir de Ferrol.

Después de los Reyes y su séquito, han regresado en el mismo tran los Ministros de Estado y Marina, con sus acompañantes, y el director general de Obras públicas, Sr. Armilla.

Preguntado uno de los viajeros por los periodistas acerca de la forma en que se había realizado el viaje, manifestó que, á pesar de las congnitantes molestias originadas por el retraso del tran, no ha sufrido los Reyes la más leve contrariedad.

En el mismo tran han llegado anneros centos de flores, adornados con lazos de colores nacionales, que le fueron regalados á la Reina por diferentes sociedades y comisiones al partir de Ferrol.

Después de los Reyes y su séquito, han regresado en el mismo tran los Ministros de Estado y Marina, con sus acompañantes, y el director general de Obras públicas, Sr. Armilla.

Preguntado uno de los viajeros por los periodistas acerca de la forma en que se había realizado el viaje, manifestó que, á pesar de las congnitantes molestias originadas por el retraso del tran, no ha sufrido los Reyes la más leve contrariedad.

En el mismo tran han llegado anneros centos de flores, adornados con lazos de colores nacionales, que le fueron regalados á la Reina por diferentes sociedades y comisiones al partir de Ferrol.

Después de los Reyes y su séquito, han regresado en el mismo tran los Ministros de Estado y Marina, con sus acompañantes, y el director general de Obras públicas, Sr. Armilla.

Preguntado uno de los viajeros por los periodistas acerca de la forma en que se había realizado el viaje, manifestó que, á pesar de las congnitantes molestias originadas por el retraso del tran, no ha sufrido los Reyes la más leve contrariedad.

En el mismo tran han llegado anneros centos de flores, adornados con lazos de colores nacionales, que le fueron regalados á la Reina por diferentes sociedades y comisiones al partir de Ferrol.

Después de los Reyes y su séquito, han regresado en el mismo tran los Ministros de Estado y Marina, con sus acompañantes, y el director general de Obras públicas, Sr. Armilla.

Desearnos al bizro militar muy feliz viaje.

También se despidió de nosotros el ilustrado contador de navio y estimador paisano nuestro D. Eduardo Urdampilleta, que salió para Madrid.

Nuestros votos por sus prosperidades.

Para Madrid y Barcelona salió hoy en automóvil, para tomar el tran en Batazoa, nuestro muy querido amigo D. Emilio Bidegáin, inteligente y activo apoderado de los acreditados almacenes de tejidos de D. Benigno Obalio.

Felicísimo viaje desearnos al excelente y muy estimado amigo nuestro.

LAS FERROLANAS

Lo que dice un diario madrileño. Las notas especiales de Ferrol son la humedad de su suelo y las «churras» de las mujeres.

Llevo aquí pocas horas y, sin embargo, he notado ya lo bastante para ser un respetable reumático, y he visto lo suficiente para recordarlas siempre con agrado, aun en mi caduca y reumática vejez.

¡Qué mujeres! De ojos brillantes, como si les brotara la humedad del clima, y de curvas atrevidas que se galardonan en un alarde de naturalidad.

Pasa junto á nosotros y se asombran de nuestra admiración. A ellas les sorprende que los sorprendidos por sus líneas abran desmesuradamente los ojos, y les dan resaca los ojos entorpecidos del Don Juan que recoge la vicia para ver de escudriñar á través de las tolas.

Su andar no es gracioso y apresurado como el de la madrileña; es, por contrario, pausado y de marcada dejadez. Es un andar tranquilo, demasiado tranquilo, de peroso abandono. Y digo esto porque su alma no está adormecida, sino que parece preparada á la rápida acción, según me da á entender la viveza de los ojos, y yo me atengo á que los ojos son el espejo del alma refina que asombró haber habido ocasión de comprobar.

Por si alguna hermosa faltaba, vino la Reina. ¡Viva España!

DE TEJAS ARRIBA UN DÍA EN LAS ESTRELLAS

La localidad desde donde contemplamos el escenario de los cielos es de lo más modesto. Ni alcanzamos á ver todo lo que en aquí ocurre, ni lo que nos es dado percibir en lo mejor.

Por eso muchos espectadores se proveen de gemelos, que se usan con más relieve lo visto, y otros (y esto vale más) aumentan el alcance de los ojos del espíritu, para los cuales no hay vallas ni cortapisas.

Estos son los únicos áeres de la Tierra que puedan gozar por completo de las maravillas del cielo, los únicos que asientan bien de lo que es el escenario de la Creación paca.

Alguna que otra vez, los que ven más agudamente á los espectadores que de nada se enteran, y dicen hoy que el Sol muere, que la Luna se resquebraja, que Saturno pierde los anillos ó tal cometa viene derecho á acabar con nosotros. ¡Vaya quimeras! La representación continúa sin el menor accidente, y nada perturba la majestad de los cielos.

El toro, pasado el susto, los angeles volvemos á respirar tranquilos y vivimos tan á gusto pensando que nada iguala á nuestros espantados días de luz en alegría ni á nuestras noches, plañeadas por la Luna, en belleza.

¡Otra ilusión de nuestra miopía intelectual! Porque desde el rincón del Universo que nos ocupa en nuestro planeta, no se puede contemplar resaca de pobreza y monótono al lado de lo inabarcable. Nuestro sistema solar es de lo más sencillo. Un solo astro central, el Sol, para nuestras horas de luz, y un solo satélite, la Luna, para apaciar su ausencia.

En otras regiones celestes abundan los sistemas de dos soles, no de un blanco amarillento, único, como el nuestro, sino de distinta coloración; no son escasos los sistemas triples, y se encuentran también los de mayor número de soles de diversa coloración.

La ausencia de estos lucen durante las noches multitud de lucas que reflejan las diversas coloraciones recibidas, y así transcurren los días en aquellas privilegiadas regiones donde se suceden las diversas coloraciones ó se mezclan tonalidades indefinidas y perpetuamente variadas.

Donde existan dos soles, por ejemplo, amarillo como el nuestro, uno, y azul como la vega de la Lyra, el otro, á un día, por ejemplo como el nuestro sucederá otro azul; poco á poco se acercarán ambos, por requerir la estabilidad del sistema que las elipses en que giran sean alargadas, y la primera jornada pasará por todos los cambios del amarillo hasta el verde, cuando ambos luzcan al mismo tiempo sobre tierras de aquel sistema.

Después, el verde puro se irá ensuciendo, y al alejarse ambos, después de quedar el segundo como dominante de la tonalidad, se sucederán las noches bañadas en toda la gama de estos dos colores, reflejada por los múltiples satélites.

Y donde existan tres y cuatro soles todo el espectro de la luz se quebrará unas veces sucesivamente y otras á la par, errando mil cambios á la superficie de aquellos por nosotros ignorados mundos.

Y si por aquellas lejanías quisiera contemplar tales maravillas poseeríamos más perfectos que cualquiera imaginación el aspecto de las noches y días siderales, alumbrados por rayos que sabemos existan; pero que nosotros no podemos ver.

Hemos recibido la atenta visita de despedida del coronel, comandante principal de Artillería de la octava región, nuestro respetable amigo D. José Brandaris.

Biblioteca de «El Correo Gallego»
—¿Son grandes?
—¡Ya lo oí! La más pequeña pesa lo menos tres libras...
—¿Y anguilas?
—Tengo dos bastante buenas en la reserva de mi bote... Con esas anguilas y una hermosa carpa, harías una buena matelote...
—¿Cuánto queréis por eso?
—Doce francos justos, porque es para vos.
—Pues bien, subid con la lanoha hasta cerca de la cañuela y tiradme la carpa y las dos anguilas.
El Hurón tomó de nuevo los remos y pronto llegó á la escalera próxima á la villa, que subió rápidamente llevando en su bolsa de red el pescado pedido.
Angela le esperaba junto á la escalinata.
Puertas y ventanas estaban abiertas de par en par.
—Aquí tenéis las tres piezas, mi querida señora... ¡dijo el joven...
—Los que las coman os foliojarán por ellas... Voy á llevaros este á la cocina, y si queréis, me encargo de quitar las escamas...
—Con mucho gusto...
Angela condujo á Julio Boulenois que, mientras caminaba, preguntó con aire indiferente:
—¿Estabais de viaje?
—Por qué?
—Porque vine ayer tarde á ofreceros un hermoso barbo y me encontré con cara de palo...
—Sí, estaba ausente...
—Eso pensé yo... Me dije que probablemente habrías ido á dar una vuelta por París en compañía de vuestro señor esposo...
—¿Mi marido?—dijo Angela mirando al pescador con un principio de desconianza.
—Sí, ese señor tan guapo que he visto aquí, y que lleva la barba en forma de herradura...
—No es mi marido.
—¡Ah! dispensad, se me había figurado... pero, en fin, de seguro sois su pariente... como no seáis su ama de gobierno...
Angela no contestó.
El Hurón prosiguió, sin dejar de limpiar la carpa:
—Y la señorita Marta, ¿es su hija?
—¿Cómo sabéis ese nombre?—exclamó la ex-corredora de alhajas muy sorprendida.
—¡Pardiez... no tiene nada de particular!... Vos misma la

El Hada de los Sueños
llamásteis Marta delante de mí un día que no quisisteis que me comprara pescado... Es la hija del señor de la herradura, ¿eh?
—¿Quién?
—¡Ah! puede alabarse de haber trabajado bien ese caballero... ¡Porque en cuanto á hermosas, esa joven es hermosa de verdad!... ¡Nunca he visto otra igual!
—Vamos, callaos, charlatán, y daos prisa, que tengo mucho que hacer.
—La carpa ya está... ahora... ahora las anguilas... Con que ya estáis de vuelta...
—¡Ya lo estáis viendo!...
—A vos, sí, pero aquella hermosa señorita...
—¿Qué puede importaros el que la hermosa señorita, como la llamáis, esté ó no aquí?
—¿Porque siempre da gusto ver algo hermoso...
—¡Ah! ¡Sois aficionado!...—dijo Angela riendo.
—Y concuerdo; me encanzeno de ello...
—¡Pues entonces despediros de ella... porque no volveréis á ver nunca á la señorita Marta...
—¡Ah! ¡Bahl! ¡Se ha marchado!...
—Ayer... á América.
—¿Caraball! ¡Ah! detrás de la puerta!... ¡Y se ha ido con su padre?
—¿Quién es su padre?
—El señor de la herradura... me parece que me lo habéis dicho?
—Pues os parecía mal... No es su padre... es un pariente...
—En fin, pueco que está en América, me aguantaré... á buen seguro que no le he de ir tan lejos solo por verla. De modo, que vos, mi querida señora, vais á vivir aquí todo el verano...
—No... solo vendré de cuando en cuando, para descansar...
—¡Perfectamente!... y lo restante del tiempo permanecéis en París...
—No, en China...
El Hurón, sorrido, miró á Angela.
—En China... repitid... ¡qué botal!... ¿Os estáis burlando de mí?
—¿No habéis estado hasta ahora en ella, muchacho?—repuso la ex-corredora de alhajas encogiendo de hombros... ¡Ya se acabaron las preguntas!... ¡Me parece que sois muy curioso y á mí no me gusta eso!... He tenido la tentuna de contenta-

EL IDEAL
Un gran baile.
Esta antigua sociedad acordó, en Junta general celebrada por su Director, celebrar en su local de fiesta (teatro Remes) un magnífico baile de máscaras el 17 del corriente, y como en los anteriores festivales dejó tan gratísimos recuerdos, es indudable que este será un triunfo más que añadir á los ya conquistados.
Muchos son los asombrados que se apresuran á inscribirse en la lista de socios, pues tenemos entendido que no se hará admisión de socios á última hora.
Eclos de Sociedad
Hemos recibido la atenta visita de despedida del coronel, comandante principal de Artillería de la octava región, nuestro respetable amigo D. José Brandaris.

EL IDEAL
Un gran baile.
Esta antigua sociedad acordó, en Junta general celebrada por su Director, celebrar en su local de fiesta (teatro Remes) un magnífico baile de máscaras el 17 del corriente, y como en los anteriores festivales dejó tan gratísimos recuerdos, es indudable que este será un triunfo más que añadir á los ya conquistados.
Muchos son los asombrados que se apresuran á inscribirse en la lista de socios, pues tenemos entendido que no se hará admisión de socios á última hora.
Eclos de Sociedad
Hemos recibido la atenta visita de despedida del coronel, comandante principal de Artillería de la octava región, nuestro respetable amigo D. José Brandaris.

demos percibir por no ser apta para ello nuestra limitada vista...
Nada. Que bajo cualquier aspecto que se considere la Oración resulta inmensa, inabarcable y sublime con relación á nuestra pequeñez material.
Y material digo porque dentro de nosotros llevamos un mayor y más insondable universo, capaz de mirar cara á cara y de vislumbrar quizá al exterior que cautiva á los hombre de estudio.
Riazal.

NOTICIAS

Desde el lunes se reanudarán las clases en la Sala de Esgrima y Gimnasia.

Para ingresar en el servicio de la Armada se cita, llama y empieza á los siguientes inscriptos de marinería:
José Siola Camacho, natural de Lera; Segundo Santa Fernández, natural del Sur; Manuel Villa Díez, de Esteiro (Odeira); José Antonio Anceiros Pérez, de Piñeiro (Odeira); y Adelardo López, de Boeza (Arzúa).

Se posesionó del cometido de coadjutor de la parroquia del Socorro, el joven presbítero D. Emilio Fernández Rodríguez.

Fue promovido á cabo de cornetas del regimiento de Zamora Andrés Burgo Pérez.

D. Amparo Rodríguez del Villar, viuda del contramaestre de la Armada D. Adolfo Vivero Pita, deba presentarse en el negociado tercero del Estado Mayor para un asunto que le interesa.

Se repartió hoy correspondencia de la Isla de Cuba y Méjico.

En el Ayuntamiento se interesa saber el domicilio de los segundos tenientes de Infantería de Maristas, retirados, Sres. D. Ramón Muñoz, Francisco Veigas, Gaspar Lorente, Francisco Cortés, Juan Estrada, Ignacio Oebreiro y Constantino Reigosa.

Por el Ministerio de la Guerra se interesa del Capitán general de esta región el envío con urgencia de las reformas respecto á caminos vecinales.

Mañana se celebrará en el barrio de Albarón, del Ayuntamiento de Neda, la feria mensual de ganados.

El salio instantáneo Yer, calma en 5 minutos cualquier dolor de cabeza, muelas, cólicos, jaquecas, neuralgias, etcétera.
Pídase en todas las buenas farmacias.

LUNA
La más simple, más perfecta y más práctica de las máquinas de afeitar. Surtido completo en variedad de estuches de lujo y económicos.
De venta en El Correo Gallego.
Comisaría del Arsenal de Ferrol.

Negociado de Aopios
Relación de los materiales y efectos adquiridos durante el mes último en plaza, por gestión directa de los ramos que se expresan á continuación:
Ramo de Armamentos.
420 metros lons de algodón del número 3, á 184 pasetas la unidad.
5 ganchos dobles galvanizados, 11 centímetros largo y 23 milímetros ancho, á 180.
4 motones de madera de patente de 16 centímetros y 23 milímetros, á 8.
Ramo de Ingenieros.
1 pieza papel de calcar, á 35.
3 id. id. sensibilizado para trazo negro y fondo blanco, á 25.
Comisaría del Arsenal
18'45 metros alfombra moqueta de 0'67 metros ancho, á 5'50.
Arsenal de Ferrol 8 de Febrero de 1912.—Luis Méndez.—V. B.—Pedro Depena.

Conferencias telegráficas
SERVICIO ESPECIAL DE "EL CORREO".
INTERIOR LAS CORTES
SENADO
LA SESIÓN DE AYER
MADRID 8, 22.
Presidió el Sr. López Muñoz.
RUEGOS Y PREGUNTAS
El Sr. Aguilar de Campo pidió que se atiende á la conservación del monumento de la Abadía.
El Sr. Canalejas ofreció atender la petición.

INFORMACIÓN POLÍTICA
En Palacio.
La mesa del Senado.
MADRID 8, 22.
Estuvo en Palacio la mesa del Sena-

do, á someter á la asación del Rey la ley regulando el procedimiento para procesar á los senadores y diputados.
También puso á la firma del Sobarano otras leyes.

Consejo de Ministros.
MADRID 8, 22.
Presidido por el Rey celebró Consejo.

El Jefe del Gobierno pronunció el discurso de rúbricas, hablando de política interior y exterior.
Habó extensamente de las inundaciones habidas en provincias, detallando los daños causados por los temporales.

El Sr. Canalejas dijo que carecía de fundamento los rumores alarmantes respecto al estado sanitario de Madrid.
D. Alfonso XIII habló largamente del viaje á Ferrol, exponiendo sus impresiones satisfactorias.

El Consejo fué normal.
También expuso el Sr. Canalejas al Monarca lo relativo á la campaña que se emprendió contra el servicio obligatorio, afirmando que la ley que á esto atañe está en vigor y no puede alterarse.

Expuso que la ley es extensiva á todos y que hasta el 15 de Febrero tienen tiempo para optar entre el servicio normal ó limitado, previo el pago de cuotas.
Agregó que no haciéndose así la ley perderá toda virtualidad.

El servicio militar limitado
MADRID 8, 22.
Se ampliará algunos días el pago para obtener el servicio militar limitado.

El Rey de caza. A la caza.
MADRID 8, 22.
Mañana irá D. Alfonso XIII de caza á Lachar.

Para el Instituto de Reformas Sociales
MADRID 8, 22.
Se dispuso que se celebren elecciones para la renovación de vocales patronos y obreros, en el Instituto de Reformas Sociales.

La salud en Madrid. Habla el Sr. Barroso.
MADRID 8, 22.
Manifestó el Sr. Ministro de la Gobernación á los periodistas que no tiene fundamento la alarma que existe respecto al estado de la salud pública en la Corte.

Dijo que en el transcurso de un mes solo hubo una defunción producida por el tífus.
Los comisionados vascos. Petición.
MADRID 8, 22.
Visitaron al Sr. Ministro de la Guerra los comisionados vascos que están en Madrid.

Pidieron que los hijos de los militares de la última guerra civil, se les respete la exención del servicio militar en la nueva ley.
El Sr. Armiñán. Peticiones.
MADRID 8, 22.
El Sr. Ministro de Fomento felicitó calorosamente al Sr. D. Luis de Armiñán, Director de Obras públicas, el cual, durante cinco horas de lluvia torrencial, dictó disposiciones para componer la vía para que pasara el tren real.

DE MARRUECOS
De Melilla. Marcha de fuerzas.
MADRID 8, 22.
Noticia de aquella Plaza que fuerzas de las tres armas hicieron una marcha al monte Armit, sin novedad.

Zoco.
MADRID 8, 22.
Estuvo animadísimo el zoco celebrado en Beasidél.
De aerostación.
MADRID 8, 22.
Hoy desembarcó el resto de la compañía de aerostación.

INFORMACIÓN MILITAR
GUERRA
EL GENERALATO
Destinos.
MADRID 8, 20.
Se dispone que esse en el mando de la primera brigada de la quinta división, el general D. José Pereira.
—Se nombra para sustituirle al de igual categoría D. José Peral.
Idem el general de brigada D. Adolfo García Villanueva, secretario de la Dirección de Carabineros.
Idem id. al id. D. Carlos Gómez, Comandante general de Somatenas de Cataluña.

MARINA
QUEBRADO GENERAL
ESCALA DE MAR
Destinos.
MADRID 8, 20.
Se nombra jefe de Estado Mayor del Apostadero de Ferrol el capitán de navío D. Salvador Bahigas Abad.

ARTILLERÍA
ESCALA ACTIVA
Ascensos.
Se promueve al empleo superior inmediato al teniente coronel D. Francisco Butler y Mir.

ADMINISTRATIVO
Ascensos.
Se promueve al empleo de contador de navío de primera clase al de navío D. Gabriel Mourante Balado.

DE SEVILLA
Subida del río.
Comunican de Sevilla que la altura del río Guadalquivir subió ocho metros sobre el nivel ordinario.

MOVIMIENTO DE BUQUES
Los contra torpederos.
Salieron de Algeciras los contra torpederos *Audaz* y *Osado* fondeado en Urdiz.

La escuadra.
El comandante general de la escuadra comunica que sale para Alhucemas con el crucero *Princesa de Asturias*.

Varias noticias
Los opositores á telegrafos.
MADRID 8, 22.
Una comisión de los opositores á telegrafos, habló con el señor Ministro de la Gobernación.
Pidió que sea ampliado el número de plazas.
Dijo que el Ministro que estudiaría el asunto.

Concesiones de cruces.
MADRID 8, 22.
Les fué concedida la gran cruz de beneficencia á los señores D. Manuel Polosa Latour y á D. Enrique Díaz Rocafuella.

El aniversario de Joaquín Costa.
MADRID 8, 22.
Con motivo de cumplirse hoy el primer aniversario de la muerte de don Joaquín Costa, el Circolo Aragonés organizó una velada en el Ateneo.
Hablaban los señores Morat, Azcárate, Lebra, Royo Villanova, Gascois, María y Comanga.

En Cuatro Caminos. Alcantarilla reventada.
MADRID 8, 22.
En la barriada de Cuatro Caminos, por consecuencia de la lluvia reventó una alcantarilla.
Quedaron aisladas 10 casas.
Almórbax.

El servicio telegráfico.
Hoy sólo hemos recibido algunas despachos telegráficos, la mayoría de los cuales llegaron á nosotros entrecortados.
Fuera será esperar á que caso este crudo tiempo, que tantos daños causó en varias provincias, para que se normalice el servicio telegráfico.

BOLSA
DE MADRID
3 por 100 interior..... 00'00 00'00
Idem fin corriente firme... 00'00 00'00
3 por 100 amortizable... 101'80 102'05
ACCIONES
Banco de España..... 452'00 449'00
Compañía Arrendataria de Tabacos..... 292'00 290'00
CANBIOS
París, vista..... 7'90 0'00
Londres, vista..... 00'00 27'29
DE PARÍS
3 por 100 exterior español... 95'55 00'00
3 por 100 francés..... 00'00 00'00
Núcleos..... 550'00 442'00
AVANCEZAS
Preferentes..... 44'00 45'00
Ordinarias..... 15'50 00'00
Obligaciones..... 77'25 00'00
Nuevo amortizable..... 94'15 00'00

Sucesores de A. Barreiro & Compañía (S. EN C.)
BANQUEROS
Fernando Villamil, 61.
Compra y venta de Fondos públicos.
—Ejecución de órdenes de Bolsa en todos los mercados del mundo.—Informaciones sobre valores cotizados.—Constitución de Depósitos.—Emisión de giros y cartas de crédito sobre todos los países.—Compra y venta de monedas y billetes extranjeros.—Negociación de letras.—Descuento de cupones.—Giros telegráficos.

Hijos de Juan A. Dans y Compañía
BANQUEROS
Corresponsales del Banco de España
Operaciones de Bolsa.—Compra y venta de valores españoles y extranjeros.—Descuento de cupones.—Cambio de monedas y billetes de todos los países.—Giros sobre cualquier punto de España y extranjero.

AVISO
Advertimos á todas las personas que entregaron en esta casa títulos de la Deuda Interior para el canje, pueden recoger los suenos desde el día de hoy.

BANCO HISPANO-AMERICANO
SOCIEDAD ANONIMA
Capital: 100.000.000 de ptas
Dirección telegráfica: HISPAMER
Domicilio social: MADRID Sevilla núm. 1
SUCURSALES
Barcelona, Málaga, Granada, Zaragoza, Sevilla y Coruña.
Compra y venta de valores españoles y extranjeros.
Custodia de alhajas y valores.

LA INYECCION YER

Cura en 36 horas la BLENORRAGIA (Purgación) y toda clase de flujos antiguos ó recientes.
Resultado infalible del 99 por 100 de los casos.
Precio: Cuatro pesetas Frasco.
De venta en Ferrol: Farmacias de D. Juan Barreiro, Real, 102; Dr. Usero, Real, 90; D. Eladio Rivas, Galiano, 66, y en todas las buenas Farmacias.
Depósito General en España: Pérez, Martín y C.^a—Madrid.

Se alquila

la espaciosa finca situada en la calle de Frutos Saavedra número 186 (antes calle de María), compuesta de gran casa vivienda y huerta de más de 900 metros cuadrados, esta última cerrada con muralla.

Informará

D. Eduardo Varela, calle de María 93, 2.º piso.
Núm. 79—alt.—5—4

Vinos Finos Gallegos

Casanova, Hermanos y C.^a
Cosecheros y exportadores
RUA DE VALDEORRAS
ORENSE

ANUNCIOS

Monte de Piedad del Circolo Católico
Lotes que se subastarán el domingo 11 de febrero:
Serie A.
Núm. 363. Unos pendientes de oro bajo, 1'15 pesetas.
Serie 14.
472. Una bajera, 1'65.
666. Una saya, 1'65.
687. Una manta y tres piezas, 1'65.
770. Un elástico y un calzoncillo, 2'20.
807. Una sábana y una camisa, 2'20.
Serie 15.
120. Una hoja de cortisón y un cobertor, 5'45.
124. Dos sábanas de hilo y dos almohadones, 13'10.
139. Tres fronales, 4'40.
159. Una falda y una enagua, 2'75.
161. Tres retales, 1'10.
170. Cinco platos y tres piezas de ropa, 1'10.
174. Un retal de paño, 2'75.
175. Un cobertor, dos bayetas y un faldón, 5'45.
201. Una sábana de estopilla, 3'30.
224. Cuatro cuadros, 7'65.
225. Ocho platos, ocho tazas y otras piezas, 8'75.
241. Un cobertor, 5'45.
259. Un cobertor, una sábana y dos hojas de portier, 6'55.
262. Un calzoncillo y dos piezas, 1'10.
266. Un quinqué, dos vasos y un azucarero, 1'10.
276. Dos blusas y dos piezas más, 3'85.
286. Un mantón, una enagua y una falda, 5'45.
287. Dos cobertores y dos servilletas, 4'40.
288. Un mantón, 5'45.
293. Un traje de hombre, 5'45.
300. Una sábana y dos piezas, 3'30.
318. Un cobertor, 4'40.
334. Siete retales, 4'40.
335. Una saya y tres piezas, 2'75.
341. Un juego de cama y un cobertor, 21'80.
355. Dos sillas de madera, 2'79.
357. Dos cobertores, 16'35.
358. Dos faldas, dos sayas y cinco piezas, 10'90.
359. Una sábana y 4 piezas, 3'30.
363. Dos chalecos, 1'65.
368. Un traje de señora y un corte de blusas, 8'75.
398. Un abrigo de estración para señora, 5'45.
410. Una chaqueta de hombre, 2'75.
426. Una colcha de malla, una mantón y una pieza de bordado, 6'55.
437. Dos bayetas y un elástico, 2'20.
444. Una muda de lanilla y otra de faena, 2'20.
449. Una cubierta de colchón y dos piezas, 7'65.
474. Dos tazas, seis platos, otras piezas de loza y una colcha, 8'75.
477. Un elástico y una camiseta, 2'20.
493. Un mantón, una bayeta y tres piezas, 4'40.
5'9. Un calzoncillo y dos piezas, 1'10.

PLATA MENESES

Esta importante fábrica, cuya producción es tan conocida del público por la bondad de sus artículos y el gusto de los modelos que presenta, ha establecido en Ferrol un nuevo depósito en la Papelería de EL CORREO GALLEGO, en donde habrá constantemente un rico surtido en objetos de mesa, comedor, sala, gabinete, dormitorio, etcétera, etc.
En objetos para el culto, hay también cuanto se puede necesitar en una iglesia ó en un oratorio, tales como sacras, atriles, candelabros, lámparas, arañas, cálices, candeleros, ciriales, viriles, etc., etc.
A pesar de tener un buen surtido, se pueden elegir en los catálogos de la fábrica los objetos que se deseen.
Hay también pastillas de jabón especiales para la limpieza de estos objetos.
Todos los artículos de PLATA MENESES los vendemos al precio de fábrica, con los catálogos á la vista, si es preciso.
EN LA PAPELERIA DE EL CORREO GALLEGO

A. COTOYAD

MÉDICO-CIRUJANO
Especialista en enfermedades de los ojos.
Plazuela de las Angustias núm. 13.
CONSULTA DE 12 A 3
Núm. 1.—Alt. 154—16
Venta en Esteiro de la casa núm. 49 de la calle de San Nicolás, de moderna construcción.
Calle Real núm. 105, pral. informarán.
Núm. 17—alt.—15
Caramelos mata-lombrices
de P. CATALA
Farmacéutico.—Marin
De resultados positivos. No se necesita dieta alguna.
Caja, un real.
Depósito en Ferrol. Farmacia de don Juan Barreiro, Real, 102.
Núm. 639.—150 alt.—81

La idea de un ferrolano.

Para que S. M. el Rey fuese verdaderamente asido á este pueblo, que desde hace muchos años vive asómico, debiera este Ayuntamiento regularla una finca capaz para un palacio y jardín, que ninguna mejor que la puesta en venta, que es la finca conocida por Monte Video, y si este no quiere hacerlo, que es á quien incumben estos deberes, debemos hacerlo todos los empleados del Arsenal, que prorratado el precio de esta hectárea de huerta, á poco nos toca á cada uno.

STOMALIX

es la marca de fábrica del ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS, el mejor
TÓNICO DIGESTIVO
que recetan los médicos para la curación de los desórdenes digestivos, ya sean producidos por exceso de comer y beber, abusos de toda clase, pasiones deprimentes, trabajo y preocupaciones constantes, etc., aun cuando tengan una antigüedad de 30 años y hayan fracasado los demás medicamentos.
CURA el DOLOR de ESTÓMAGO
acodias, aguas de boca, vómitos, indigestión, dispepsia, estreñimiento, diarreas y disenterias, mareo de mar, dilatación y tiorca del estómago, neurastenia gástrica, hipercloridria y anemia y clorosis con dispepsia.
De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID
Se resalta por ser el único que quita la plaga

Se alquila

un segundo piso en El-partero 14.
Informarán, Iglesia 100—1'75
Núm. 92.—Alt. 8—1

Castañas

á 9 reales arroba gall. g.
San Oar'los 90.
Núm. 91.—Alt. 8—1

Nogueira

DENTISTA, Magdalenas 63.—Consulta y opera de suenos á doce. Por la tarde, de dos á cinco.

Caridad
La explican los pobres
Alfredo Ferreira Bollo
que padece hace tiempo
una enfermedad incurable.

Amparo Penedo que se
encontró en una casa
encamada. Las personas caritativas
que quisieran soportar, pueden hacerlo en
Puerta Nueva, en un
cuarto.

La suplica un matrimonio
que vive calle de San
Carlos 66 en el guardillón
tiene dos hijos de corta
edad, uno de ellos inútil,
el marido se encuentra
gravemente enfermo y la
mujer próxima a dar a luz
y sin más amparo que el
de las personas caritativas.

Mannela Rey Paz, tiene
varios hijos y carece de
toda clase de recursos para
alimentarse. Vive San
Sebastián 39.

Para motores de gas pobre

ÚLTIMO INVENTO

Purificador perfeccionado "HEINE", separador de breas, con el cual se consigue una limpieza absoluta del gas antes de su entrada al motor.

Válvulas e inflamadores siempre limpios; por tanto el motor siempre dispuesto para dar mayor rendimiento.

Último adelanto

Pidase precios a Alfredo Selbach, Infante 3, Madrid.---Apartado 302.

Indíquese el diámetro interior de la tubería de entrada del gas.

Maquinaria y material para minas y ferrocarriles; herramientas y aceros en general.

Lloyd Norte Alemán de Bremen

Vapores-correos
Salidas del puerto de la Coruña para
Montevideo y Buenos Aires.
Vapor Gotha el 16 de Diciembre.
Vapor Frankfur 17 Noviembre.
Vapor Coburg el 28 Noviembre.
PRECIOS DE PASAJE
3.ª clase, ptas., 240; impuestos por cuenta del pasajero.
Todos los vapores de esta línea están dotados de aparatos de Telegrafía sin hilos.
Los pasajeros y su equipaje serán conducidos gratuitamente en lanchas de vapor desde el muelle a bordo del buque.
Admite pasajeros de cámara y tercera clase.
Para informes dirigirse en la Coruña a

NELSON LINE

Servicio rápido al Rio de la Plata
Salidas semanales fijas
para MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
Autorizada por la Dirección general
de Comunicaciones de España para la conducción
de correspondencia.
Próximas salidas:
Vapor correo
Highland Harris, 5 Diciembre.
Precio en primera clase, 600-10.
Idem en segunda id., 345-10
Idem en tercera idem, 225-10
Incluido impuestos de transporte
Los vapores «Highland Pride» y «Highland Brae» hacen el viaje en quince días solamente.
Para informes, á Nicandro Farina

SAGASTA, 142 (Frente al mercado Central.)

Esta casa presenta grandes novedades en toda clase de artículos para la presente estación. Especialidad en pañería para caballero y señora, inmenso surtido.

VERDADERAS GANGAS EN PAÑERÍA

- Corta de Gabán, para caballero gran novedad, desde . . . 9 pesetas
- > > Traje, 7
- > > Gabán, > señora 3 metros dos caras . . . 8
- > > Traje . > idem en lana 5
- Astrakanes y felpas. 6
- Terciopelos listados en colores. 2
- Impermeables señora y caballero en colores. 30
- Buñandas de caballero en lana. 1
- Idem de señora. 0'60
- Paraguas caballeros. 2'50
- Idem señora. 2'50
- Idem idem en seda colores 9
- Blusas estambre en colores. 3 y 3'50
- Mantas de lana, precios de fábrica
- Piezas rico género blanco lavado. 5

En puntillas, bordados y toda clase de artículos de Mercería, Perfumería y Quincalla, precios muy económicos, por liquidarse todas estas existencias.

A B C SAGASTA 142 (frente al mercado) ROBUSTIANO ALVARIÑO

Núm. 826-50

COLECCIONES
Del Diccionario Enciclopédico, Historia General de España, Los Hijos bien educados, figura de El Hogar y la Moda y demás obras que componen La Colección Popular Ilustrada.
Se facilitan desde el primer número hasta el corriente al precio de dos reales al mes en EL CORREO GALLEGO.
Van publicados 30 meses.

TÓNICO-GENIT.º DEL DOCTOR MORALES
Célebres píldoras para la completa y segura curación de las
Enfermedades Secretas
Cuentan 40 años de éxitos y son el asombro de los enfermos que las emplean. Principales boticas, 4 30 reales caja, y se remiten por correo a todas partes.—LA CORRESPONDENCIA, Carretas, —39 Madrid.
En Ferrol: Farmacia de José San Román.

Servicio de la Compañía Trasatlántica DE BARCELONA

Línea de Cuba y Méjico
Servicio mensual á Habana y Veracruz, saliendo de Bilbao el 18 de cada mes, de Santander el 20, de Coruña el 21, el 26 de Barcelona y el 30 de Oádiz, directamente para Habana y Veracruz. Se pasaseadmiten y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.
NOTA.—Rebaja en pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico
Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Oádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para Nueva-York, Oádiz, Barcelona y Génova.

Línea de Venezuela Colombia
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Oádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Caracas, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo, Cardpana, Coro, Cumaná y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas
Tres viajes anuales arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Oádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados ó sean: 4 Enero, 1 y 29 Febrero, 23 Marzo, 25 Abril, 3 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre, directamente para Génova, Port-Saï, Suva, Colombo, Singapore, y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sean: 21 Enero, 18 Febrero, 17 Marzo, 14 Abril, 4 Mayo, 9 Junio, 7 Julio, 4 Agosto y 29 Septiembre, 27 Octubre, 24 Noviembre y 22 Diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Oádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la costa occidental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires
Servicio mensual, saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Oádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2 directamente para Canarias, Oádiz y Barcelona accidentalmente de Génova. Combinación por trasbordo en Oádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Oádiz el 9 de cada mes, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1, haciendo las escalas de Las Palmas, Oádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo
Servicio trimestral, saliendo de Barcelona el 25 y de Oádiz el 30 para Fernando Póo, con escalas en Casa Blanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger
Salidas de Oádiz, lunes, miércoles y viernes, para Tánger, con extensión los puertos de Alcazar y Gibraltar. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados para Oádiz.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.
Avisos importantes.—«Rebajas en los fletes de exportación».—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en el real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la «Gaceta» de 22 del mismo mes. «Servicios Comerciales».—La Sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Emplastos perforados americanos de fieltro rojo, ó sea bayeta encarnada del Dr. Winter

Los Emplastos de fieltro rojo de Winter, CURAN los catarros de pecho y bronquitis.

Los Emplastos de fieltro rojo de Winter, CURAN los dolores de los pulmones.

Los Emplastos de fieltro rojo de Winter, CURAN reumatismos y dolores del costado.

Los Emplastos de fieltro rojo de Winter, CURAN los dolores de espalda y riñones.

Los Emplastos de fieltro rojo de Winter, CURAN lumbago, ciática y otros dolores de este género.

Exíjase siempre la marca del Dr. Winter
Mucho cuidado con las imitaciones

VINOS SELECTOS DE JEREZ

GRAN MARQUE MÉRITO

MARQUÉS DEL MÉRITO

JEREZ DE LA FRONTERA

LÁMPARA OSRAM

ESTÁ RECONOCIDA en el mundo técnico como la mejor lámpara de filamento metálico.

La lámpara OSRAM es una nueva lámpara incandescente de filamento metálico. Se distingue sobre las demás por su ECONOMÍA en el consumo (un watio por bujía), por su LARGA DURACIÓN (mil horas) y por la solidez de su filamento.
La última creación es la lámpara OSRAM; las hay de 20, 25, 32, y 50 bujías, de rosca y de bayoneta.
La nueva lámpara OSRAM está reconocida en el mundo técnico como la mejor lámpara de filamento metálico.

DEPÓSITO EN FERROL: Papelería de "El Correo Gallego" REAL 139 Y 141